



## Filtros de partículas de diésel

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



**TIEMPO de reemplazo:**

**1.5** horas

## SÍNTOMAS COMUNES

- La luz de gestión del motor está encendida
- Advertencia de saturación del catalizador en el centro de información del vehículo
- Se escucha la alarma de advertencia en el compartimiento de los pasajeros
- Códigos de falla almacenados
- Peor desempeño del vehículo
- Reducción de la economía de combustible
- Respuesta pobre al acelerador
- Dificultad o imposibilidad de arrancar
- Prueba de emisiones fallada
- Activación del modo de inicio insuficiente

## DESTRUCTOR DE MITOS

**Mito:** El retiro de un DPF obstruido eliminará los problemas de conducción y mejorará el desempeño.

**Destructor de mitos:** Es verdad que el retiro de un DPF obstruido eliminará los problemas de conducción, aunque el conducto de escape podría requerir una modificación importante y la mejora del desempeño sólo tendría lugar con un ajuste del módulo de control del tren motriz. Podría ser ilegal retirar el DPF con base en las leyes locales sobre emisiones, y además causará más daños al ambiente.



**Nivel de habilidad:**

Técnico de servicio

**B**

o superior

## CONSEJOS

- Antes de instalar un filtro de partículas de diésel (DPF, por sus siglas en inglés), asegúrese de estar cumpliendo todas las normas y leyes locales, estatales y federales sobre el control de emisiones.
- Hacer funcionar un vehículo con modificaciones en el sistema de escape puede ocasionar un aumento en la temperatura de los gases de escape, provocando quemaduras a quien tenga contacto con estos gases.
- Al poner en marcha la regeneración manual del DPF, tenga en mente que el vehículo debe estar apoyado en un área en donde el tubo de escape esté alejado de personas, obstrucciones, materiales extraños y otros artículos. La regeneración manual provoca que los gases de escape alcancen temperaturas que pueden ocasionar lesiones o daños materiales.
- Para vehículos con sistema de convertidor catalítico por oxidación (OC) y DPF, use solamente combustible diésel ultra bajo en azufre. Usar combustible con gran contenido de azufre puede dañar el catalizador en esta configuración.
- Hacer funcionar un vehículo con un motor que presente fallas en el encendido, pérdida de potencia u otras condiciones de operación anormales, como recalentamiento del motor, detonaciones o una mezcla demasiado rica en aire, puede ocasionar que el escape alcance temperaturas extremadamente altas. Este exceso de temperatura puede ocasionar que se sintetice el sustrato del DPF, lo que puede dañar el DPF y el convertidor catalítico por oxidación.

## MEJORES PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO

- Los filtros de aire, combustible y aceite deben reemplazarse en los intervalos especificados en el manual de servicio del fabricante original.
- Supervise el consumo de combustible y aceite. Un consumo excesivo podría indicar problemas con el DPF.
- Asegúrese de usar el tipo correcto de combustible.
- Lleve a cabo revisiones periódicas del escape. Repare cualquier fuga.
- Lleve a cabo los ajustes del tren de válvulas del motor en los intervalos especificados en el manual de servicio del fabricante original.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

**LLAME AL 888-280-8324**

De lunes a viernes